

Passenger Lift Services Ltd



GNX

Totally automatic 2 piece lift

para fijación en la trampilla delantera o central, bodega o montaje trasero.

La innovación mantiene a PLS a la cabeza

Passenger Lift Services, líder mundial en la fabricación de plataformas elevadoras de accesibilidad montadas bajo chasis, ha lanzado recientemente una versión actualizada del elevador de puerta delantera de autocares que ha sido muy popular en el Reino Unido con National Express, Stagecoach y otros destacados fabricantes de autocares.

En Europa, se ha seguido un programa de desarrollo continuo a lo largo de la historia de la producción y acaba de lanzarse una nueva versión "ligera". Fabricantes y operadores de autobuses se encuentran bajo una presión constante para producir autocares más específicos sin sobrepasar la masa máxima de los ejes. En este sentido, PLS ha ayudado a ahorrar más de 100 kg de la masa del producto estrella, el modelo NX.

- Altura de la caja reducida considerablemente de 220 mm a 165 mm
- Ahorro de peso - 100 kg +
- Capacidad de elevación de 350 kg
- Tamaño de cassette más estrecho
- Opción de plato de unión más largo de plataforma a piso
- Tamaño del plato de la plataforma maximizado de 1700 mm X 820 mm

CONTACTE CON NOSOTROS PARA NECESIDADES DE ELEVACIÓN ESPECIALES - Se pueden construir mecanismos de elevación a medida para la mayoría de vehículos.

GNX - with or without Magic Floor option





GNX

Ofrece mayor/menor altura de elevación

Colocación in situ

- Certificado S.W.L. de carga máxima de seguridad
- Certificado C.E.
- Certificado conforme cumple con el reglamento LOLER de operaciones y equipamiento de elevación
- Cumple con los reglamentos PSVAR, DDA, COIF, SVTA, BS6109 y la Directiva 2001/85/CE. Solicite confirmación al realizar el pedido.
- Nuevo mando de fácil manejo

La nueva plataforma elevadora se conoce como 'GNX', la cual sigue empleando el sistema Magic Floor. El sistema Magic Floor es además mucho más ligero. Aunque esta plataforma permite un mayor ahorro de peso, siguen habiendo ventajas al utilizar el sistema Magic Floor, concretamente: mayor superficie para el giro de sillas de ruedas y plato de unión más corto y menos prominente.

El Magic Floor es además mucho más estable que las soluciones de platos de unión de gran tamaño. La altura del cassette se ha reducido considerablemente de 220 mm a 165 mm. Otras ventajas del nuevo producto mejorado incluyen su mayor capacidad de elevación de 350 kg y una menor anchura de cassette que facilita la instalación en el vehículo.

Estos cambios en el diseño se han realizado sin comprometer la calidad de fabricación ni la fiabilidad del producto original.

 **IRC**
international railway co. s.l.

Sabin Arana Goiri, 12. Bajo Dcha
20280 Hondarribia. Guipúzcoa. Spain
Tel. +34 943 647 322
Fax. +34 943 647 007
e-mail. info@irailwayc.com



Passenger Lift Services Limited
TMAC House, Units 1 C & D, Pearsall Drive, Oldbury B69 2RA
Tel: 0121 552 0660 • Fax: 0121 552 0200
Email: enquiries@pls-access.co.uk • www.passengerliftservices.co.uk

